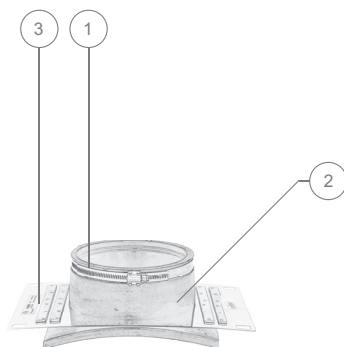


Monteringsanvisning T-sadelgren



1. Slangklämma
2. Gummimanschett
3. Stödplåt

(2 st långa slangklämmor att dra runt stam medföljer, ej på bild.)

VIKTIGT: Kontrollera alltid att du har rätt storlek och en fullt fungerande sadelgren innan du påbörjar schaktning eller montering. Om du tvekar, ta med en extra enhet för att undvika förseningar i arbetet.

Före montering:

1. Mät både stam- och anslutningsrörets diameter. Kontrollera sedan att de överensstämmer med sadelgrenens arbetsområden.
2. Rengör röret för att ta bort så mycket smuts och korrosion som möjligt från ytan. Skrapa röret för att få en ren och slät yta.
3. Se till att det inte sitter något främmande material på sadelgrenen när den sätts på röret, och att inget kilas fast mellan sadelgrenen och röret under monteringen.
4. Håll slangklämmorna rena från smuts för att underlätta åtdragningen och motverka att de skär.
5. Använd en momentnyckel för att uppnå rätt åtdragningsmoment.

Montering:

Steg 1

Lägg sadelgrenen på stammen där du önskar ha anslutningen placerad. Markera med penna anslutningens innerkontur på stammen genom gummimanschettens anslutningshål (fig 1). Ta bort sadelgrenen och gör en markering 6 mm utanför den markering du just gjort (fig 2).

Ta upp ett hål i stammen. Hålets storlek skall motsvara den större markeringen. Ta bort eventuellt uppkomna grader, vassa kanter och skärspån i hålet (fig 3).

Steg 2

Skruv upp slangklämman på anslutningen så att denna inte komprimerar gummimanschetten, men **skruva INTE isär den!**

Steg 3

Trä den ena av de medföljande långa slangklämmorna genom ett av hålen på kortsidan av stödplåten. Gör sedan samma procedur med den andra slangklämman i det andra hålet, på samma kortsida.

Steg 4

Sätt sadelgrenen på stammen. Dra en slangklämma runt röret (fig 4). Trä slangklämman igenom hålet i stödplåten på motsatt kortsida. Skruva åt klämmorna några varv i låsskruven. Upprep proceduren med den andra slangklämman.

När de långa slangklämmorna inte är belastade/åtdragna kan man genom att dra i skruvens skalle, snett uppåt bakåt, skjuta slangklämman genom låset, både framåt och bakåt.

Steg 5

Se till att sadelgrenen är centrerad över hålet och att läppen på gummimanschettens undersida hamnar i hålet och **INTE kläms**. Använd en momentnyckel för att dra åt slangklämmorna runt stamröret till rekommenderat moment, 6 Nm (fig 5).

Se till att gummimanschetten inte veckar sig under åtdragningen och att slangklämmorna skapar ett jämnt tryck runt hela stammens omkrets.

Steg 6

Gör en markering på det anslutande röret. Markeringen skall sitta motsvarande djupet ner till kanten i hålet för anslutningen (ca 90 mm från kanten för T-200 och ca 80 mm från kanten för T-160 och T-110).

Steg 7

Skjut in det anslutande röret i sadelgrenen. Använd markeringen du gjorde i steg 6 som vägledning. Vid behov applicera smörjmedel på rör och sadelgren. **Använd INTE fett!**

Steg 8

Använd sedan en momentnyckel för att dra åt slangklämman till rekommenderat moment, 6 Nm (fig 6).

Se till att gummimanschetten inte veckar sig under åtdragningen och att slangklämman skapar ett jämnt tryck runt hela anslutningens omkrets.

Genomför alltid ett trycktest för att förvissa dig om tätheten innan du driftsätter anläggningen och fyller igen diket. Om det uppstår en läcka, kontrollera förberedelserna och upprepa monteringsstegen igen. Upprepa sedan trycktestet.

Steg 9

Återfyll och säkerställ en bra rörbädd och stöd under och kring rör och sadelgren.

Fig. 1

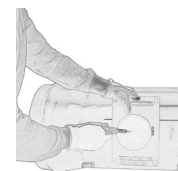


Fig. 2

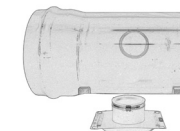


Fig. 3

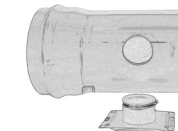


Fig. 4

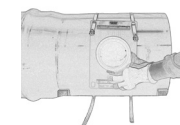


Fig. 5

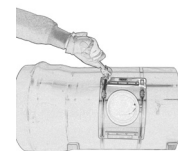
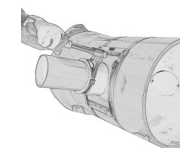


Fig. 6



Tillverkare: Mûcher Dichtungen GmbH & CO. KG